

Keuzedeel mbo

STCW Cargo handling and stowage management level

Code

K1212

Ontwikkeld door: SBB in samenwerking met vertegenwoordigers uit het onderwijs en bedrijfsleven
Penvoerder: Sectorkamer mobiliteit, transport, logistiek en maritiem

1. Algemene informatie

D1: STCW Cargo handling and stowage management level

Studielast

720

Beroepsvereisten

Ja,
De beginnend beroepsbeoefenaar moet voldoen aan de wettelijke beroepsvereisten zoals geformuleerd in de Wet bemanning zeeschepen en de onderliggende regelgeving.

Zie <https://zoek.officielebekendmakingen.nl/stcrt-2025-15667.html>

De beginnend beroepsbeoefenaar moet voldoen aan de function 'Cargo Handling' uit voorschrift II/2 van het STCW-verdrag en sectie A-II/2 van de STCW-code, voor schepen met een grootte van minder dan 3000 GT en / of een vermogen tot 3000 kW.

De verplichte vaartijd bedraagt 3 maanden op een STCW schip met een grootte van minder dan 3000 GT en / of een vermogen tot 3000 kW.

Certificaten

Ja

Onderwijsinstellingen kunnen, onder specifieke voorwaarden, in de derde leerweg een certificaatgerichte opleiding aanbieden voor een keuzedeel dat na 1 augustus 2020 is vastgesteld. Zie vragen 7 en 17 van de veelgestelde vragen veranderaanpak (<https://kwalificatiestructuur-mijn.s-bb.nl/vragen/verander>).

Scholingsbehoefte/landelijke herkenbaarheid

Als gevolg van een tekort aan personeel in de maritieme sector is de behoefte ontstaan om de arbeidsmobiliteit tussen de verschillende maritieme subsectoren te versterken. Deze behoefte wordt herkend door het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, de Koninklijke Vereniging van Nederlandse Reders (KVRN), de Pelagic Freezer Trawler Association (PFA), de Nederlandse Visserijbond, CNV Vakmensen en Nautilus NL.

Het keuzedeel STCW Cargo handling and stowage management level biedt medewerkers met een nautisch vaarbevoegdheidsbewijs uit de visserij de mogelijkheid om aanvullend een nautische vaarbevoegdheid voor kleine vaartuigen/werktuigen in de koopvaardij, waterbouw en offshore te behalen. Hiermee blijven zij behouden voor de maritieme sector en kunnen zij breder en flexibeler worden ingezet binnen het maritieme werkveld.

Zelfstandige betekenis

Na het volgen van dit keuzedeel is de certificaathouder in staat om veilig te werken met lading aan boord van een klein vaartuig/werktuig in de koopvaardij, waterbouw en offshore. Dit omvat het proces van ladingbehandeling en het zeevast zetten van de lading en het berekenen van de stabiliteit in verband met veranderende lading. De certificaathouder voldoet met dit certificaat aan de wettelijke vereisten om op een klein vaartuig/werktuig in de koopvaardij, waterbouw en offshore te mogen werken

Doelgroep

Dit keuzedeel is bedoeld voor werkenden die al een Nederlands nautisch vaarbevoegdheidsbewijs voor de visserij bezitten en die willen overstappen naar de koopvaardij, waterbouw en offshore.

Ingangsdatum certificaat

01-08-2025

Ontwikkeld voor kwalificatie(s)

Zie bijlage op www.s-bb.nl/kwalificatiedossiers

Toelichting

In 2025 is in dit keuzedeel de Wet zeevarenden vervangen door de Wet bemanning zeeschepen. Deze wet is op 1 juli 2025 in werking getreden. Tevens is een link naar de Wet bemanning zeeschepen opgenomen.

Relevantie van het keuzedeel

D1: STCW Cargo handling and stowage management level

Dit keuzedeel is ontwikkeld voor de kwalificatie Maritiem officier kleine schepen nautisch, visserij (uit het dossier Maritiem officier). Met het kennisbewijs maritiem officier kleine schepen nautisch, visserij en het behalen van dit keuzedeel kan de maritiem officier kleine schepen nautisch, visserij een STCW vaarbevoegdheid aanvragen voor schepen met een grootte van minder dan 3000 GT en / of een vermogen tot 3000 kW.

Beschrijving van het keuzedeel

Dit keuzedeel bestaat uit een kerntaak en daarnaast uit vaartijd op een STCW schip met een grootte van minder dan 3000 GT en / of een vermogen tot 3000 kW of op een diepvrieshektrawler.

Branchevereisten

Nee

Aard van keuzedeel

Verbredend

2. Uitwerking

D1-K1: Voert de lading gerelateerde taken uit op management niveau A-II/2

Complexiteit

Bij het uitvoeren van de nautische taken op management niveau heeft de beginnend beroepsbeoefenaar te maken met een groot aantal standaard procedures en werkwijzen, onder andere op het gebied van veiligheid, bescherming van het (marine) milieu en beveiliging. Daarnaast stelt de beginnend beroepsbeoefenaar indien nodig zelf ook procedures vast. Deze procedures zijn veelomvattend en hebben betrekking op vrijwel alle werkzaamheden aan boord. Welke werkzaamheden die op welk moment moet verrichten hangt af van de omstandigheden aan boord en op zee.

Een complicerende factor is het werken onder alle mogelijke omstandigheden. De beginnend beroepsbeoefenaar moet steeds alert zijn op mogelijke onveilige situaties en probleemoplossend kunnen handelen.

De beginnend beroepsbeoefenaar moet kennis hebben en vaardigheden bezitten zoals voorgeschreven in het STCW, section A-II/2, in de kolom Knowledge, Understanding and Proficiency van de Function 'Cargo handling and stowage at the management level'. Daarbij gaat het onder andere om kennis van de verschillende soorten ladingen en type schepen, van laad- en losgerei en luiksystemen van het laadklaar maken van een schip (ruimen, lensputten, luiken, etc.), van het zeevasten van lading (o.a. IMO CSS Code), van een goede zorg voor de lading tijdens de reis, van stabiliteit, trimberekeningen en draft surveys en van relevante vervoersdocumenten zoals het ladingmanifest, cognossementen, etc.

Verantwoordelijkheid en zelfstandigheid

Afhankelijk van de positie aan boord wordt door de beginnend beroepsbeoefenaar leiding gegeven aan de overige bemanningsleden. De werkzaamheden worden zowel in teamverband als individueel uitgevoerd, waarbij een grote mate van verantwoordelijkheid voor de veiligheid en milieubescherming van de directe en indirecte omgeving wordt geëist. Het werken op zee beperkt de mogelijkheden tot het inschakelen van fysieke hulp. Hierdoor moet de beginnend beroepsbeoefenaar beschikken over grote mate van zelfstandigheid en zelfoplossend vermogen.

Vakkennis en vaardigheden

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- bezit kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Table A-II/2 (met inachtneming van hetgeen beschreven is in Section A-II/2 Standard of Competence lid 5), function Cargo handling and stowage at the management level

D1-K1-W1: Cargo handling and stowage at the management level

Omschrijving

De beginnend beroepsbeoefenaar plant de activiteiten voor de laadoperatie en het stuw en vastzetten van de (gevaarlijke) lading. De beginnend beroepsbeoefenaar verzorgt de bewaking van de ladingcondities aan boord tijdens het vervoer. De beginnend beroepsbeoefenaar treft maatregelen bij afwijkingen in de conditie of specificatie van de (gevaarlijke) lading. De beginnend beroepsbeoefenaar beoordeelt de gerapporteerde schade en defecten aan de laadruimtes, luiken en ballasttanks en neemt daarop maatregelen.

Resultaat

Een veilige en adequate ladingbehandeling en behoud van stabiliteit en zeewaardigheid van het kleine schip.

Gedrag

De Criteria for evaluating competences van:

- Plan and ensure safe loading, stowage, securing, care during the voyage and unloading of cargoes;
- Assess reported defects and damage to cargo spaces, hatch covers and ballast tanks and take appropriate action;
- Carriage of dangerous goods.

De onderliggende competenties zijn: Vakdeskundigheid toepassen, Plannen en organiseren, Instructies en procedures opvolgen